

Seguimiento de Gestión Ambiental

**Sistema Operativo de Movilidad de Oriente
Sostenible – SOMOS -**

Diciembre 2023



Tabla de contenido

Tabla de contenido	2
1. Presentación.....	4
1.1 Alcance	5
2. Datos del sujeto de control	5
Elaboró: Equipo ambiental – Contraloría Municipal de Rionegro (CMR).....	6
3. Descripción de la metodología	6
3.1 Comunicación previa con el sujeto de control.....	6
3.2 Evaluación en sitio	7
3.3 Formato de evaluación tipo lista de chequeo	7
4. Contexto sujeto de control	9
4.1 Aspectos generales.....	9
4.1.1. Naturaleza, objeto y reseña histórica.....	9
4.1.2. Política Ambiental	9
4.1.3. Objetivo general.....	10
4.1.4. Objetivos específicos.....	10
4.1.4. Misión	10
4.1.5. Visión	10
4.1.6. Valores Institucionales	11
4.1.7. Estructura Organizacional (.....	11
4.2 Programas.....	11
4.2.1. BICIRIO.....	11
4.2.2. SITIRIO.....	12
4.2.3. Z.E.R.....	12
	2



Son zonas demarcadas en las vías del municipio, que permiten el estacionamiento de vehículos con pago de tarifa por hora, la cual es recolectada por un promotor. 12

4.2.4. Fibra Óptica 12

5. Estado actual de la gestión ambiental 13

5.1 Descripción de los resultados de la vista 13

5.1.1. Políticas voluntarias y políticas públicas de la gestión ambiental 13

5.1.2. Presupuesto de la gestión ambiental..... 14

5.1.3. Riesgos 14

5.1.4. Aspectos e impactos ambientales 15

5.1.5. Consumo de agua 15

5.1.6. Energía..... 16

5.1.7. Residuos sólidos 17

5.1.8. Aire 19

5.1.9. Productos químicos 20

5.1.10. Emergencias 21

6. Conclusiones 21

1. Presentación

Dentro del marco de la implementación del Plan Estratégico Institucional 2022–2025 “Cuidamos lo nuestro”, de la Contraloría del Municipio de Rionegro, se establece la línea estratégica de Control Fiscal Ambiental que busca el afianzamiento de las herramientas de evaluación de la gestión ambiental de los diferentes sujetos y puntos de control del municipio, buscando despejar correctamente la ecuación progreso - desarrollo sostenible.

El Control Fiscal Ambiental busca definir criterios de evaluación de la gestión ambiental con el fin de permitir la confrontación de las evaluaciones en el transcurso del tiempo y así continuar el seguimiento histórico sobre la gestión ambiental de las entidades. Con este sistema de Control Fiscal Ambiental se abre el campo de aplicación del control fiscal y se permite que al finalizar los diferentes estudios técnicos se obtengan resultados tanto cuantitativos como cualitativos en el cumplimiento de las normas, políticas, planes y proyectos o actividades relacionados con el medio ambiente, así como su contribución al mejoramiento de la calidad de vida de la población residente del municipio.

En búsqueda de continuar con un estudio constante que nos permita conocer los avances de la gestión ambiental de cada una de las entidades que son jurisdicción de la Contraloría Municipal de Rionegro, se celebra el contrato CMR-CV06-050-2023 entre la Contraloría Territorial y la empresa Arrayan Soluciones S.A., donde mediante la prestación de servicio profesional y técnico se adquiere el apoyo para la recolección y construcción de información que permitan observar dicho avance ambiental, el cual es consolidado en informes técnicos finales correspondientes a cada punto y sujeto de control del territorio.

El presente documento recopila las observaciones y consideraciones pertinentes sobre el avance de gestión y la situación actual de los aspectos ambientales del Sistema Operativo de Movilidad del Oriente Sostenible -SOMOS-, establecido como sujeto de control que es regulado por la Contraloría Municipal de Rionegro, para lo cual fue necesario revisar minuciosamente las medidas de acción ambientales propuestas por el Sistema Operativo de Movilidad del Oriente Sostenible -SOMOS-. en sus políticas y así determinar las normas y reglas de juego que determinan las obligaciones adquiridas por el sujeto dadas sus diversas actividades económicas y sus responsabilidades. Esta información permite continuar con el seguimiento y la evaluación constante que se pretende establecer para los sujetos y puntos de control por parte de la Contraloría Municipal de Rionegro y así continuar con la consolidación y actualización del Observatorio de Control Fiscal Ambiental proyectado y creado según lo establecido en el Plan Estratégico Institucional 2022-2025.

RODRIGO ALEXANDER MONTOYA CASTRILLÓN
Contralor Municipal de Rionegro

4



1.1 Alcance

Los aspectos ambientales que forman parte del alcance de este informe de Seguimiento de Gestión Ambiental son los siguientes:

- Políticas Voluntarias y Políticas públicas de la Gestión Ambiental
- Presupuesto de la Gestión Ambiental
- Riesgos
- Aspectos e Impactos Ambientales
- Recurso Hídrico
- Energía
- Residuos Solidos
- Aire
- Productos Químicos
- Preparación y Respuesta ante Emergencias
- Buenas Prácticas de Manufactura

El alcance de los aspectos a evaluar incluye la gestión relacionada a los contratistas y prestadores de servicios, con el fin de establecer una relación de responsabilidad extendida con los impactos generados por terceros.

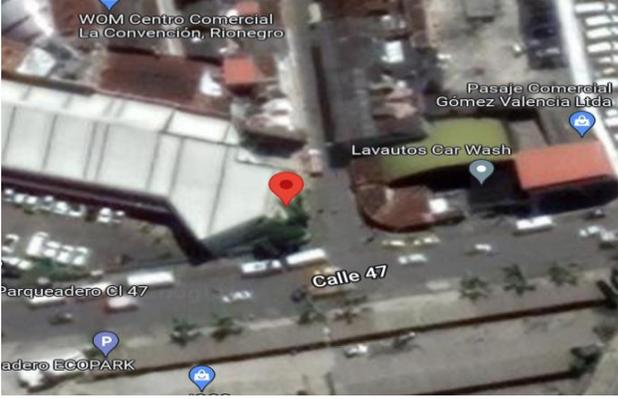
2. Datos del sujeto de control

Tabla 1. Generalidades de sujeto de control

Fecha de la visita:	Jueves 27 de julio del 2023
DATOS DEL DELEGADO DEL SUJETO DE CONTROL	
Nombre y Apellidos:	Elcy Liliana Giraldo Gallo
Cargo:	Jefe Del Area Ambiental
Teléfono de contacto:	312 288 68 44
Correo Electrónico:	ambiental@somosmovilidad.gov.co
DATOS DEL SUJETO DE CONTROL	
Nombre del sujeto o punto de control:	SOMOS - Sistema Operativo de Movilidad Oriente Sostenible

5



<p>Dirección:</p>	<p>Oficina principal Cra 48 # 47-19 Rionegro - Antioquia</p>
<p>Ubicación:</p>	<p>https://goo.gl/maps/r9TG8VR79byWgp6dA</p> 
<p>Dirección:</p>	<p>Centro de operación logística sistema de bicicletas publicas Carrera 47 #41-25, Rionegro, Antioquia</p>
<p>Ubicación:</p>	<p>https://goo.gl/maps/uzHUDMEjXdsR1AYS7</p> 

Elaboró: Equipo ambiental – Contraloría Municipal de Rionegro (CMR)

3. Descripción de la metodología

3.1 Comunicación previa con el sujeto de control

Mediante comunicado con radicado No. CV 06-05-185 enviado por correo electrónico se informó al sujeto de control la intención de continuar con el proceso de seguimiento del

diagnóstico que inició en el año 2022 del que es objeto el presente informe, posterior a esto fueron acordadas las fechas de visitas.

Nuevamente se procede a realizar las preguntas asociadas al formato CHEK LIST para la evaluación del estado actual de la gestión ambiental en cada uno de los sujetos y puntos de control.

3.2 Evaluación en sitio

La metodología de evaluación en sitio se describe a continuación:

- Se realizarán recorridos en las instalaciones.
- Se hace una verificación documental y el diligenciamiento de la lista de chequeo sobre el estado actual del desempeño ambiental y cumplimiento de requisitos legales según aplique a las actividades realizadas por el sujeto o punto de control, comparando los resultados arrojados por el ejercicio realizado en el año 2022.
- Los documentos de verificación pueden ser entregados el día de la visita o pueden ser enviados vía correo electrónico en caso de no contar con la disponibilidad inmediata de los mismos.

3.3 Formato de evaluación tipo lista de chequeo

La evaluación realizada por medio de la lista de chequeo se hace de manera cuantitativa buscando que a cada una de las posibles respuestas se les asigne un valor que permita otorgar una calificación del desempeño ambiental, adicionalmente se hace un análisis de la información verificada con el fin de dar una valoración cualitativa de los procesos que realiza el sujeto de control, esto nos permite identificar posibles condiciones que generen riesgo de incumplimiento o aspectos susceptibles de seguimiento en futuras visitas.

imagen 1. Formato *lista de chequeo*

1	ESPECIFICO	VARIABLE	RESPUESTA	NOMBRE DEL DOCUMENTO SOPORTE	OBSERVACIONES DEL SUJETO DE CONTROL	OBSERVACIONES DEL EVALUADOR
2	Adaptación y Mitigación al cambio climático	¿ Cuenta con un programa de adaptación y mitigación del cambio climático ?	No			
		¿ Cuenta con indicadores de seguimiento o medición de las metas establecidas para el programa ?	Si No N/A En Proceso			
3			N/A			

Fuente: Formato lista de chequeo de sujetos o puntos de control
 Elaboró: Equipo ambiental - CMR

Cada una de las preguntas puede ser valorada de acuerdo con la siguiente escala de clasificación:

- 0** No se cumple actualmente con el requerimiento.
- 0.5** El requisito se encuentra en proceso de implementación o estructuración.
- 1** El requisito se cumple.
- N/A** Este requisito no aplica.

Al finalizar se consolida la calificación de cada uno del componente susceptible de evaluación y se otorga una calificación de acuerdo a el estado de implementación y aseguramiento de las acciones, cada uno de los componentes contara con una puntuación en las siguientes escalas de desempeño:

- **Bajo:** 0 % de implementación
- **Básico:** 0.5 a 60 % de implementación
- **Alto:** 61 a 80 % de implementación
- **Superior:** 81 y 100 % de implementación

El resultado de cada componente cuenta con una descripción específica del mismo, adicional a esto en la casilla de observaciones se realizarán los comentarios pertinentes y aclaratorios que sean necesarios para que el ejercicio de evaluación cumpla con el objetivo del proceso.

4. Contexto sujeto de control

4.1 Aspectos generales

4.1.1. Naturaleza, objeto y reseña histórica

El Sistema Operativo de Movilidad del Oriente Sostenible, es una empresa industrial y comercial del estado, de orden municipal, descentralizada, con personería jurídica, patrimonio propio y autonomía administrativa y financiera, la cual fue está compuesta para constituir en asocio con otras entidades públicas , privadas y/o empresas de transporte del municipio de Rionegro habilitadas, que tendrá como objeto planificar, diseñar, conformar, construir, operar, recaudar y/o gestionar sistemas de transporte y/o movilidad.

Adicionalmente, la sociedad podrá adelantar actividades conexas y/o complementarias a la gestión de la sociedad, tales como desarrollos de tipo inmobiliario, sistemas alternativos de transporte y/o movilidad y actividades de índole económico que puedan surgir para la sociedad.

Articulada desde el plan estratégico organizacional, su objeto misional, sus líneas estratégicas y sus valores institucionales como principio rector de toda acción, establecemos como unas políticas claras, orientadas a la consecución y el logro de sus objetivos, cómo de una obtención óptima de resultado, enmarcados bajo el concepto y el propósito de una movilidad sostenible articulada e Inteligente del municipio y de la región.

En busca del desarrollo y el progreso del territorio, trabajar por la innovación y el crecimiento de ciudad, es el objetivo y el compromiso de nuestra labor, en cada uno de los programas que componen las líneas de acción, trabajando de la mano de personas con un gran talento humano, capacitadas y con alta cohesión como equipo, por un futuro mejor.

4.1.2. Política Ambiental

Identificar los impactos y aspectos ambientales, para establecer las principales acciones de mitigación, prevención o corrección.

Proteger el componente ambiental en todas las líneas estratégicas de la organización, mediante la mejora continua del Sistema de Gestión Ambiental (SG-A) en la empresa.

Cumplir la normatividad Nacional legal vigente aplicable en materia del cuidado del medio ambiente.



4.1.3. Objetivo general

Generar soluciones en materia de movilidad y transporte, mediante la implementación de herramientas y equipamientos propios de una ciudad integral; día a día nos motiva la construcción del país, nos fundamenta la movilidad sostenible y nos inspira el progreso de nuestro municipio y la región, nuestro propósito es mejorar la calidad de vida de los ciudadanos.

4.1.4. Objetivos específicos

Gestionar proyectos integrados y/o sostenibles de acuerdo a las líneas estratégicas de la entidad, que satisfagan las necesidades y expectativas de las partes interesadas.

Ser un referente estratégico y el aliado preferido de los clientes para la prestación de nuestros servicios.

Diversificar las fuentes de ingreso de la entidad y mantener un nivel de rentabilidad que permita ser sostenible en el tiempo

4.1.4. Misión

La Empresa Sistema Operativo de Movilidad Oriente Sostenible Somos Rionegro S.A.S., es una entidad descentralizada encargada de brindar soluciones integradas y/o sostenibles en: transporte, movilidad, infraestructura de movilidad y transporte, tecnología de la información y las comunicaciones y energías renovables, que promueve y contribuye a mejorar la calidad de vida de los ciudadanos del oriente antioqueño, respetando las políticas ambientales e impactando de manera positiva el desarrollo económico y social de Rionegro, la Región y el País.

4.1.5. Visión

En el año 2030, la empresa Sistema Operativo de Movilidad Oriente Sostenible Somos Rionegro S.A.S., será referente a nivel nacional e internacional como una entidad modelo en gestión de la movilidad sostenible y los sistemas integrados y alternativos de transporte e infraestructura de movilidad y transporte, desarrollados a través de programas y/o proyectos de alta tecnología de información y las comunicaciones, que contribuyen a la transformación social del municipio, en el marco de los valores de la integridad institucional.

4.1.6. Valores Institucionales

- Confianza
- Honestidad
- Transparencia
- Respeto
- Compromiso
- Justicia

4.1.7. Estructura Organizacional (

Imagen 2. Organigrama de la entidad



Fuente: Sistema Operativo de Movilidad Oriente Sostenible Somos Rionegro S.A.S.

4.2 Programas

4.2.1. BICIRIO

Es el sistema de bicicletas públicas de Rionegro que busca masificar el uso de la bicicleta como medio de transporte alternativo y sostenible, favoreciendo el medio

ambiente, la movilidad, la actividad física y el mejoramiento de la calidad de vida de sus habitantes.

4.2.2. SITIRIO

Operación de transporte público articulada y organizada para reducir costos, ser más eficientes, aumentar cobertura, mejorar la movilidad en la ciudad y reducir la contaminación.

4.2.3. Z.E.R.

Son zonas demarcadas en las vías del municipio, que permiten el estacionamiento de vehículos con pago de tarifa por hora, la cual es recolectada por un promotor.

4.2.4. Fibra Óptica

El proyecto de conectividad en fibra óptica se lleva a cabo en el municipio de Rionegro con la finalidad de dar ejecución al Plan de Desarrollo del Municipio integrando nuevas tecnologías con el objetivo de ser una Smart City (ciudad inteligente).

El concepto afecta a todos los servicios de la ciudad y estos pueden agruparse bajo distintas etiquetas o macro-conceptos: Gobierno inteligente, urbanismo y edificios inteligentes, movilidad inteligente, energía y medio ambiente inteligente, servicios inteligentes, incluidas, por supuesto, sus fuerzas habilitadoras: personas, economía, tecnologías de la información y la comunicación – TIC, que estructuran la estrategia Smart City, la traducen en una progresiva mejora de la gestión de los recursos de la ciudad en aras de un mayor equilibrio económico, mejora de la calidad de vida y del sistema del bienestar, así como de las condiciones medioambientales

4.2.5. Gestores Viales

El programa de Gestores Viales tiene una finalidad estratégica, enfocada a contribuir con la movilidad sostenible del municipio.

4.2.6. Tren ligero

Dado el desarrollo urbanístico de Rionegro y de la región, surge la necesidad de implementar un Sistema de Movilidad que sirva como eje principal de la movilidad del municipio. Es por esto, que se realiza una proyección para la implementación del Tren Ligero, desde el diseño, financiación, construcción, operación y mantenimiento de un sistema eléctrico de transporte ferroviario de tren ligero elevado, integrado por una terminal de transporte central y sus estaciones y todos los subsistemas que conforman un proyecto ferroviario de tren ligero, tales como las estaciones, el depósito de talleres y cocheras, la electrificación, el control y las comunicaciones, entre otros.

El tren ligero es un proyecto de sistema de transporte masivo, conformado por una infraestructura ferroviaria elevada tipo APM y sus estaciones, en donde se integraría con los planes de movilidad del municipio, en este caso con el sistema de transporte público colectivo de Rionegro y la implementación del Sistema de Transporte de Mediana Capacidad – Tren tipo APM.

Este proyecto, es un plan con una alta gestión que genera un alto impacto no sólo a nivel local, sino también nacional e internacional, que beneficiaría a distintos sectores del comercio, del transporte y en general a toda la ciudadanía, aportando más desarrollo y dinamismo a la economía del país y creando más y mejores empleos para el oriente antioqueño e incluso para el departamento

5. Estado actual de la gestión ambiental

5.1 Descripción de los resultados de la vista

A continuación, se describirá lo evidenciado durante la visita de seguimiento al sujeto de control, según los resultados de la lista de la lista de chequeo y el análisis de la documentación entregada se describirá lo identificado:

5.1.1. Políticas voluntarias y políticas públicas de la gestión ambiental

Tabla 2. Calificación de Políticas Ambientales

Calificación 2022	20 %
Desempeño Básico: Cuenta con políticas de gestión ambiental parcialmente aplicadas o se encuentran en construcción	

13



Calificación 2023	30%
Desempeño Básico: Cuenta con políticas de gestión ambiental parcialmente aplicadas o se encuentran en construcción.	
Observaciones y comentarios: Cuentan con una política de gestión ambiental la cual se encuentra comunicada a través de la página web y de esta se desprenden los programas ambientales.	

Elaboró: Equipo ambiental- CMR

5.1.2. Presupuesto de la gestión ambiental

Tabla 3. Calificación de Presupuesto.

Calificación 2022	67%
Desempeño Alto: Tiene identificados sus gastos asociados a la implementación de herramientas de gestión ambiental y adicionalmente hace un seguimiento al presupuesto destinado para este rubro.	
Calificación 2023	67%
Desempeño Alto: Tiene identificados sus gastos asociados a la implementación de herramientas de gestión ambiental y adicionalmente hace un seguimiento al presupuesto destinado para este rubro.	
Observaciones y comentarios: La revisión y aprobación del presupuesto ambiental se realiza de manera periódica ..	

Elaboró: Equipo ambiental- CMR

5.1.3. Riesgos

Tabla 4. Calificación de Riesgos

Calificación 2022	25 %
Desempeño Básico: Cuentan con una identificación de algunos requisitos legales aplicables.	
Calificación 2023	25 %
Desempeño Básico: Cuentan con una identificación de algunos requisitos legales aplicables.	

Observaciones y comentarios: Cuentan con una matriz de requisitos legales ambientales aplicables, pero en esta no se encuentra valorado el cumplimiento de la normativa aplicable, sin embargo, en el archivo de Programas, objetivos y metas si establecen una meta de cumplimiento teórico y se les hace seguimiento a las medidas.

No cuentan con una metodología que permita valorar el riesgo asociado a un posible incumplimiento ni los controles o programas alineados a cada requerimiento..

Elaboró: Equipo ambiental- CMR

5.1.4. Aspectos e impactos ambientales

Tabla 5. Calificación de Aspectos e Impactos Ambientales

Calificación 2022	60%
Desempeño Básico : Tienen identificados los aspectos e impactos ambientales generados por las actividades.	
Calificación 2023	100%
Desempeño Superior: Realiza el seguimiento y la medición de los prevención, mitigación, corrección o compensación de los impactos ambientales identificados.	
Observaciones y comentarios: : Es notable el avance en la estructura de la metodología establecida para la identificación y valoración de los aspectos e impactos ambientales, esto permite realizar el seguimiento y la medición de los controles operacionales establecidos para cada uno.	

Elaboró: Equipo ambiental- CMR

5.1.5. Consumo de agua

Tabla 6. Calificación de Recurso Hídrico

CONSUMOS	
Calificación 2022	68%
Desempeño Alto: Gestiona y controla los consumos y generados por las actividades.	
Calificación 2023	73%
VERTIMIENTOS	

15



CO23/00000169

Calificación 2022	20%
Desempeño Básico: Realiza una gestión parcial sobre los vertimientos generados por las actividades .	
Calificación 2023	80%
Desempeño Alto: Gestiona y controla los Vertimientos y generados por las actividades.	
<p>Observaciones: Si bien no es posible hacer una diferenciación de los consumos de SOMOS y los de la secretaria de Habidad del municipio, SOMOS cuenta con un programa de ahorro y uso eficiente de agua, este incluye el componente educativo mediante el cual se realiza la sensibilización de todo el personal con respecto a este tema.</p> <p>Se puede evidenciar también que para el presente ejercicio de seguimiento , SOMOS realizo la solicitud de caracterización de las aguas residuales generadas en la bodega de almacenamiento y mantenimiento de las bicicletas del sistema BICIRIO, esto para garantizar que no se esté incumpliendo con los parámetros definidos por la normativa .</p>	

Elaboró: Equipo ambiental- CMR

5.1.6. Energía

Tabla 7. Calificación de Energía

Calificación 2022	65%
Desempeño Alto: Gestiona y controla los consumos de energía generados por las actividades a través de programas y planes de capacitaciones que permiten reducir los impactos ambientales generados.	
Calificación 2023	74%
Desempeño Alto: Gestiona y controla los consumos de energía generados por las actividades a través de programas y planes de capacitaciones que permiten reducir los impactos ambientales generados.	
<p>Observaciones y comentarios: Las instalaciones donde se encuentran ubicadas las oficinas administrativas no son propiedad de la entidad, adicionalmente comparten cifras de consumos y de costos asociados a la energía con la secretaria de habitad del municipio, esto dificulta realizar un seguimiento confiable a los consumos asociados netamente a las actividades del sujeto de control.</p> <p>Sin embargo, se hace seguimiento a los consumos generados y se implementan estrategias asociadas a la disminución de los consumos de energía.</p>	



Elaboró: Equipo ambiental- CMR

5.1.7. Residuos sólidos

Tabla 8. Calificación de Residuos Sólidos

Ordinarios 2022	89%
Ordinarios 2023	89%
Aprovechables 2022	50,0%
Aprovechables 2023	63%
Orgánicos 2022	N/A
Orgánicos 2023	N/A
Peligrosos 2022	33%
Peligrosos 2023	100%
Posconsumo 2022	0%
Posconsumo 2023	67%
Especiales 2022	38%
Especiales 2023	56%
Total 2022	41%
Desempeño Básico: Cuenta con una identificación de los residuos generados al interior de las instalaciones.	
Total 2023	75%
Desempeño Alto: Cuenta con una identificación de los residuos generados al interior de las instalaciones y cuenta con programas que permiten hacer seguimiento y medición de las	

17



acciones propuestas para el adecuado manejo de los mismos.

Observaciones y comentarios: En este componente se ve un avance representativo que corresponde a las medidas asociadas a la gestión de los residuos peligrosos generados en la bodega de almacenamiento y mantenimiento del sistema de bicicletas publicas BICIRIO. Ya cuentan con un almacenamiento adecuado de los RESPEL y se actualizo el PMIRS.



Imagen: Acopio de Residuos Especiales
Fuente: Imágenes reportadas por SOMOS.

También es posible identificar el proceso de entrega de los RAEEES que se generan.

Con respecto a los residuos ordinarios y aprovechables, actualmente están vinculados en programas de aprovechamiento de residuos para la fabricación de madera plástica.



Imagen: Botellas de amor
Fuente: Imágenes reportadas por SOMOS.

Elaboró: Equipo ambiental- CMR

5.1.8. Aire

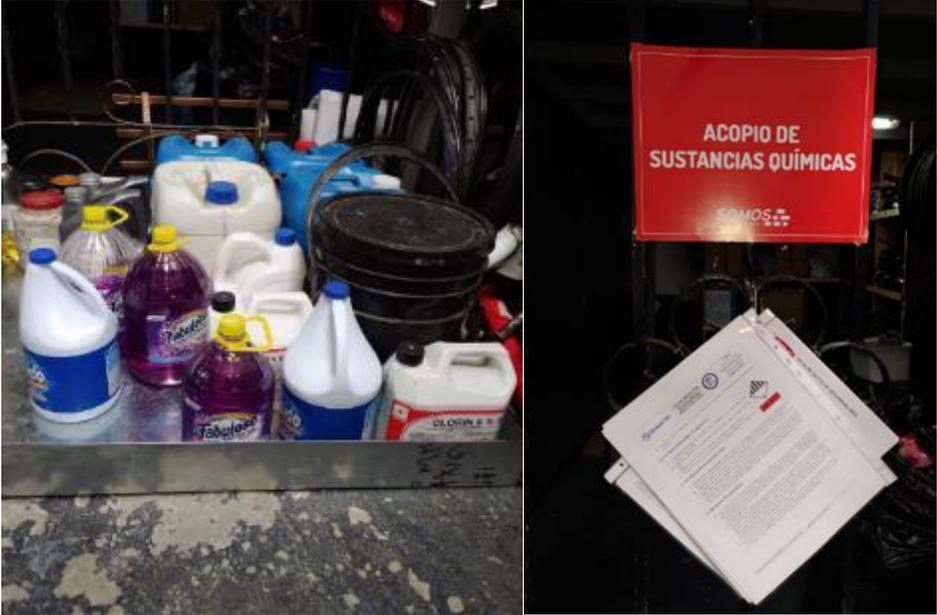
Tabla 9. Calificación de Aire

Calificación 2022	75%
Desempeño Alto: Caracteriza e implementa acciones para el manejo de las emisiones de fuentes fijas y móviles	
Calificación 2023	86%
Desempeño Alto: Realiza tratamiento a los contaminantes antes emitirlos, implementa acciones para el manejo de todos los tipos de impactos asociados al recurso aire	
Observaciones: Si bien SOMOS no cuenta con vehículos propios, cuenta con un contrato de arrendamiento sobre 3 vehículos, a estos se le hace seguimiento al cumplimiento de la revisión tecnicomecánica y de gases, además de los consumos de combustibles.	
<p>Es importante resaltar en este apartado el impacto positivo que genera el programa BICIRIO mediante la disminuciones de viajes en vehículos automotores, mediante el prestamos de las Bicicletas y la promoción de iniciativas como “al trabajo voy en bici”.</p> <p>En el mes de abril realizaron además una actividad de siembra de árboles, esto con el fin de generar conciencia en los colaboradores sobre el cuidado y la protección del medio ambiente, en total se siembran 60 árboles y se hace mantenimiento a algunos sembrados en una actividad anterior.</p>	
	
<p>Imagen: Siembra de árboles Fuente: Imágenes reportadas por SOMOS.</p>	

Elaboró: Equipo ambiental- CMR

5.1.9. Productos químicos

Tabla 10. Calificación de productos químicos

Calificación 2022	35%
Desempeño Básico: Tiene conocimiento de los aspectos técnicos (aplicables) para el manejo de sustancias químicas.	
Calificación 2023	80%
Desempeño Alto: Cuenta con programa de manejo de sustancias químicas y manejo de riesgos asociados.	
<p>Observaciones: Para el presente seguimiento es posible ver que se generaron acciones encaminadas al manejo seguro de las sustancias químicas peligrosas que se utilizan para el desarrollo de las actividades en la bodega de mantenimiento y almacenamiento de BICIRIO, se gestionó una bandeja para el almacenamiento de los productos químicos, se rotularon y etiquetaron los mismos, se adquirió un kit anti derrame y otras medidas correctivas encaminadas al cumplimiento de la normativa aplicable.</p>	
	
<p>Imagen: Productos químicos rotulados y etiquetados, centro de acopio. Fuente: Visitas de equipo ambiental – CMR.</p>	

Elaboró: Equipo ambiental- CMR

5.1.10. Emergencias

Tabla 11. Calificación de Preparación y Respuesta ante emergencias

Calificación 2022	92%
Desempeño Superior: Implementa en su totalidad un plan de emergencias, simulacros, capacitación.	
Calificación 2023	92%
Desempeño Superior: Implementa en su totalidad un plan de emergencias, simulacros, capacitación.	
Observaciones: En el plan de emergencia esta evidenciado el componente ambiental y si bien aún no realizan simulacros esto es debido a que actualmente la brigada y los líderes de evacuación se encuentran en proceso de capacitación para cumplir con el objetivo del ejercicio que se proponga	

Elaboró: Equipo ambiental- CMR

6. Conclusiones

La gestión ambiental abarca los esfuerzos de las entidades para disminuir la afectación al medio ambiente. Cuando entendemos que cualquier actividad que se realiza genera una interacción con el entorno y los recursos naturales con los que contamos y siendo a su vez los recursos naturales parte del patrimonio nacional, es importante velar por la implementación de acciones que permitan disminuir de manera significativa los impactos ambientales negativos que generan dichas interacciones e identificar iniciativas que puedan ser potenciadas de tal manera que sea mayor el impacto positivo que generan.

Una de las herramientas más importantes para hacer frente a este reto es la identificación y valoración de los aspectos e impactos ambientales, en la evaluación realizada al Sistema Operativo de Movilidad de Oriente Sostenible – SOMOS para el presente ejercicio es posible evidenciar que en este aspecto se presenta uno de los avances más significativos, con las modificaciones realizadas a su metodología de identificación y valoración de aspectos e impactos ambientales se aseguran que estos sean evaluados, posibilitando el establecimiento de controles operacionales efectivos para prevenir, mitigar, corregir o compensar los impactos generados por los mismos.

Una vez realizada la identificación, interpretación y aplicación de la normativa legal ambiental aplicable, es fundamental establecer las medidas o programas que aseguren el cumplimiento de la misma para evitar sanciones económicas o de otra índole, además de minimizar el riesgo de generar impactos significativos en el medio ambiente.

El desconocimiento de la misma no exime de la responsabilidad de su obligatorio cumplimiento, la gestión inadecuada de los residuos sólidos y líquidos de los cuales no se tienen total control desde su ingreso a las instalaciones como insumo y su salida como excedente o residuos, puede ser motivo de un incumplimiento a los requisitos normativos, de manera muy grata se puede observar cómo SOMOS realizo los procedimientos necesarios para minimizar este riesgo.

Se reitera nuevamente la importancia de los ejercicios de formación en temas de interés ambiental, la evidente disposición del personal por recibir capacitación y la forma en la cual además manifiestan su agrado por aprender sobre el correcto actuar con respecto a las acciones que posiblemente generan impactos negativos durante la ejecución de sus actividades, es una muestra de que la implementación de programas al interior de la entidad tiene un reconocimiento por parte del recurso humano.